

NEWS

Il meglio delle notizie sulla detergenza nel settore auto

ALLERTA GELO: PRODOTTI PROFESSIONALI VS METODI FAI-DA-TE 3-0

I paesaggi incantati di Alberobello e le distese di neve che hanno ricoperto le spiagge di alcune località balneari hanno forse distratto l'opinione pubblica dal considerare un aspetto non indifferente: la neve sta veramente diventando un problema di tutti

Croce e delizia di grandi e piccini, oltre all'aspetto ludico, la neve porta con sé freddo, cattive condizioni stradali e problemi alla viabilità. Ma prima ancora di mettersi alla guida, i fastidiosi problemi causati dalle temperature sottozero si presentano come una minaccia alla quotidianità, tanto che una semplice abitudine come quella di recarsi al lavoro viene ostacolata prima ancora di mettersi al volante.

Il team Allegrini ha analizzato **tre rischi che possono mettere ko l'auto durante la stagione invernale** e li ha confrontati con altrettanti tre metodi fai-da-te che all'apparenza sembrano essere le soluzioni più veloci ed economiche; eppure poi si rivelano dei veri e propri strafalcioni.

La strada giusta è quella di affidarsi ai **prodotti professionali**, appositamente studiati per **affrontare le problematiche dell'auto sottoposte a temperature artiche** e sicuramente più efficaci nel prevenire e risolvere gli ostacoli del freddo.



#1 – Il gasolio, questo sconosciuto

Tra i primi a tremare alle basse temperature è il gasolio. Quando ci si immagina il congelamento del gasolio, in realtà non tutti sanno che avviene una scissione delle paraffine contenute al suo interno che, depositandosi sul fondo del serbatoio, creano problemi di alimentazione. Come fare allora?

C'è chi è rimasto indietro e utilizza ancora uno stratagemma che poteva funzionare con i vecchi modelli di auto diesel realizzati prima del 2000: aggiungere benzina. Le conseguenze: danni seri ai motori che utilizzano sistemi common rail, ovvero pompe ad alta pressione e iniettori elettronici, ben diversi dai motori con pompa e iniezione meccanica di una volta.

La soluzione professionale è invece quella di acquistare un additivo antigelo che abbassa il punto di gelo del gasolio: Tekno Diesel, un prodotto che è anche multifunzione perché decontamina da alghe e batteri causati dalla presenza di biocarburante e migliora la qualità generale del gasolio e delle performance.

Provare per credere: per questo inverno, Allegrini lancia una promozione imperdibile. Quindi non esitare a farne scorta: il prodotto è anche adatto in qualsiasi stagione.







NEWS

Il meglio delle notizie sulla detergenza nel settore auto

ALLERTA GELO: PRODOTTI PROFESSIONALI VS METODI FAI-DA-TE 3-0

#2 – Non fare breccia nel parabrezza

Interminabili minuti al freddo aspettando che si sciolga il ghiaccio sul parabrezza. Ma chi te lo fa fare?

C'è chi preso da uno spirito di intraprendenza, si procura una bottiglia d'acqua calda o, peggio, prova a rompere il ghiaccio con la punta delle chiavi della macchina. Conseguenze: shock termico nel primo caso, meccanico nel secondo. Il parabrezza ha una struttura cristallina che non gli consente di deformarsi uniformemente e di conseguenza presenta tensioni interne che, nei casi più estremi, potrebbero portare al suo scoppio.

La soluzione Allegrini è a portata di mano: il deghiacciante No Brin Spray è una comoda bomboletta spray, che spruzzata la sera non solo sul parabrezza, ma anche su cristalli e serrature, previene la formazione del ghiaccio durante la notte.





#3 – Non tutti i cristalli sono uguali





Ora sei pronto per salire in auto. Ma sei proprio sicuro di aver fatto tutto? La nebbia e lo sporco causato dalla fanghiglia sulle

strade saranno dietro l'angolo e ostacoleranno la tua visibilità. Prevedi l'utilizzo di un detergente per cristalli, ma attenzione a scegliere quello giusto: bando ai miscugli di acqua e alcool. Considerato adatto per il suo elevato punto di congelamento, in realtà l'alcool provoca aloni e macchie sui cristalli e danni alle guarnizioni in gomma e ai materiali in plastica. E chi sostiene che sia sufficiente un comune detersivo per piatti, non sa forse che a lungo andare il sapone per le stoviglie danneggia il parabrezza. Per evitare questi inconvenienti, opta per Mignon, il detergente anticongelante per parabrezza che assicura un punto di congelamento fino a -70, battendo qualsiasi metodo fai-da-te. Inoltre, agevola lo scorrimento dei tergicristalli ed evita fenomeni di stress-cracking sulle superfici plastiche.

Da oltre 70 anni, soluzioni professionali per l'auto. Stay tuned... Novità in arrivo!